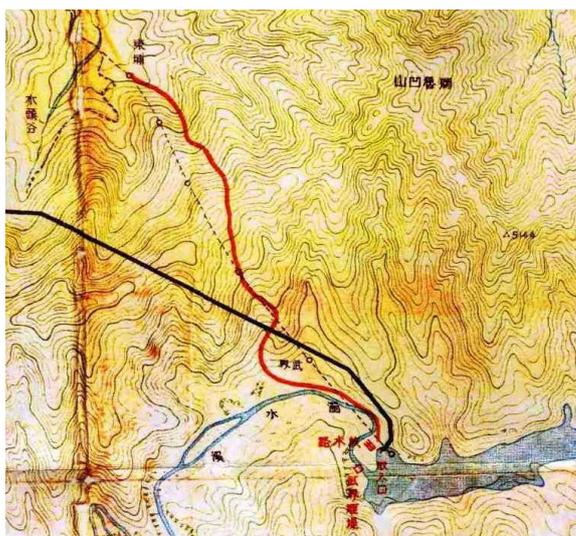


武界舊道

時間:2017/2/11 (六) 翁世豪、沈介文、梁煌義、張智維

本文所指之武界舊道乃指仁愛鄉法治村至埔里鎮之舊時步道。現今仁愛鄉法治村，原住民語為 Vogai，當地居民稱武界。武界一帶原為賽德克族萬大社與布農族卓社群的交界無人居住之地，在清代的文獻中並無「武界社」，武界是日本政府實施「集團移住」後才形成的部落，現為布農族部落。

武界目前對外出入最主要是經埔里鎮，投 71 線經卓社隧道約 40 分鐘可達埔里鎮中心，卓社隧道未開通前，投 71 縣必須繞至山頂海拔 1300 公尺，經檢查哨入山檢查後，再迂迴下坡至濁水溪畔武界部落，2009 年投 83 線萬豐隧道通車後，可從武界行投 83 往奧萬大出霧社。在以上車道未開通前，武界與外界最便捷的步道是從武界部落往西爬上檢查哨海拔 1300 公尺處，再下降至海拔 700 公尺，埔里的頂東埔，此一舊道於投 71 開闢後逐漸荒廢。至 921 大地震，台電員工尚有利用此舊道出埔里。光復後當時總統蔣介石曾坐轎至武界，在海大 1300 公尺越嶺處稍息，後人增建介壽亭紀念。關於武界往埔里的舊道可以參考林炳炎先生〈1934 年日月潭工事地圖上之「轎道」〉一文。



圖一、紅色為舊道路線，圖片來源:林炳炎網誌



圖二、入口土地公廟與當地林先生談論

0900 車停頂東埔土地公廟，遇到土地公廟旁住家主人林先生，談論以前老蔣曾經坐轎子走這條路上去，也曾有救國團欲重開此登山健行路線，後來沒完成，數

年前有一男一女來探勘，我猜地圖產生器上的航跡可能是他們的，言及曾有原住民獵人在走，後來車道開通及九二一地震後路基崩毀無人利用。在此跟土地公祝禱後依林先生指示過溪溝後沿產道而上。

0920 沿產道走到檳榔園與森林邊緣，種植一排羅漢松當界木，沿羅漢松往上爬，便見前方山壁已崩塌，再往回數公尺見往森林方向有路標，便朝南進入森林。跟隨路標前行，路跡不明顯。

0940 倒塌木電線桿(海拔 985m)。之後往東北方向爬坡。

1035 接到廢林道(海拔 1140m)，沿林道朝東走。

1120 林道至此遇溪溝，路基完全崩毀，小心高繞下至乾溪溝底(海拔 1080m)，再沿溝下降，找較平緩處上到對岸。上到對岸後想沿東西向溪谷直接上到介壽亭，但茅草藤蔓寸步難行，便在造林地下之字形往上爬升，盡量往南接近溪谷地形，但黃藤網散，難以前進，只能避開黃藤朝東北往上爬。

1245 至海拔約 1230M，此處黃藤較少，在此午餐。

1300 朝正東前進。



圖三、廢棄電線杆



圖四、鹿島的董事前往武界視察，圖片來源:林炳炎網誌



圖五、行走於廢林道上

1320 接到廢棄林道(海拔 1260m)，一路沿廢林道南行，林道茅草、藤蔓、倒木及多處崩塌，亦有崩蹋地整治工程痕跡。

1350 接到溪谷上來的路標。

1420 接到馬路，上到檢查哨對面的介壽亭。天氣氣溫極低，又下雨，非常濕冷，砍草砍到雨水都弄溼衣服，趕緊換乾淨衣服。

民國 46 年 5 月 21 日，時任總統蔣中正先生巡視日月潭水源武界壩，從東埔經 3 小時的山路越嶺下行 8 公里後，再經過 116 公尺吊橋抵達武界。介壽亭乃為紀念此事而興建。



圖六、介壽亭合影

1440 沿東南武界舊馬路走約 400 公尺，在轉彎處即路標及舊道寬大的入口，由於去年年底此一段路才剛舉辦越野路跑，路被砍得很大條，就這樣一邊聽著武界部落麥克風高唱的歌曲一路輕鬆下坡。跟前半段頂東埔至介壽亭相比，真是天壤之別。

1545 抵法治村。

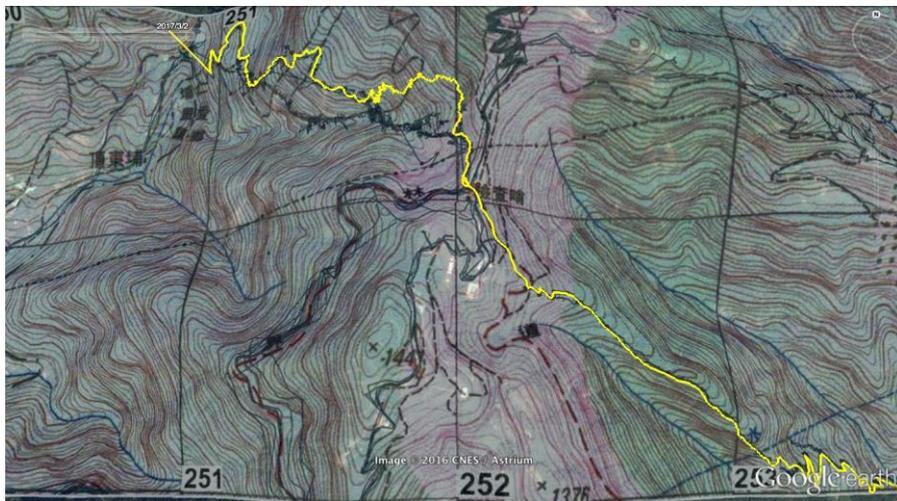


圖七、接近武界時的古道

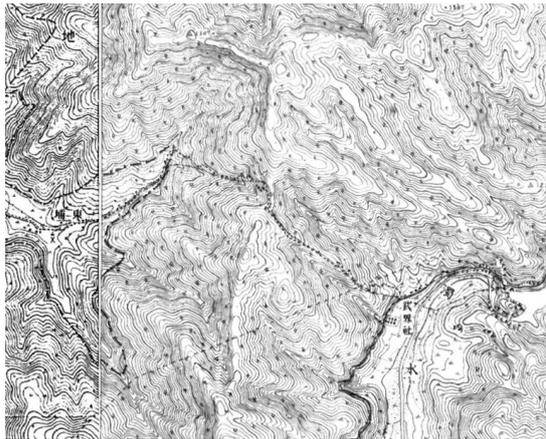
總結此次探勘，由頂東埔土地公廟至介壽亭這一段整體較為陡峭，地形破碎，入口有一段已拓為產道，之後路基不顯著，林相雜亂，斷斷續續接到較寬闊的廢棄林道，因為經建版有畫虛線，且林道附近皆是杉木造林地，所以不確定是古道還是後來再拓建的造林林道，不容易判斷昔日古道真正所經之處。

介壽亭後至武界部落的古道大致開在山稜線上，路基就很清晰，加上前幾個月有辦越野路跑活動，已將步道整理的很寬闊可以確定就是古道的位置。

在沒有車道的時代，日本政府在山地部落開設便於掌控管理原住民的警備步道。若以武界為中心，往西可由本次探勘之武界舊道出埔里，往南則可沿開闢於濁水溪西岸的卡社萬大道路至巴庫拉斯；武界往北亦利用卡社萬大道路至霧社(昔日曲冰武界健行路線)。



圖八、此行路線(黃色)



圖九、日本時期五萬分之一地形圖上的武界舊道(虛線)

35-14 011053514

南投縣 仁愛鄉公所
佳冬村區

發文日期：中華民國九十一年四月二十四日
發文字號：仁鄉建字第0110064號

主旨：「法治村往埔里之古棧災修工程」
依據：政府採購法。

公告事項：
一、廠商資格：政府核准登記合格之丙級以上之營造業。
二、開覽圖說審查證件及開標地點：本所開標室。
三、押標金：壹拾陸萬元整。
四、開標日期：中華民國九十一年五月十日下午十五時。
五、購領招標文件：檢附。

1. 書明招標工程名稱。2. 回郵信封寫明收件人姓名、地址。3. 回郵郵票不購閱者伍拾元。
購閱者壹佰元一併以限時掛號自本公告次日起至九十年五月九日下午十六時以前(郵戳日
時為準)郵寄本所總務室或派員前來領取(除免附第2項及回郵)。領取地點：本所總務室。
4. 招標文件費新台幣伍佰元整，購閱者新台幣伍佰元整(不購閱者免)以現金、郵政匯
票或金融機構支票本票，均可支付。得標與否不退還。本公所地址：南投縣仁愛鄉佳冬村區
法治路15號

4.26 9962

台灣採購公報網決標資訊

TBN CC #: 210063
公佈日期: 2002/6/21
採購名稱: 法治村往埔里之古棧災修復建工程
採購單位: 南投縣仁愛鄉公所
決標廠商: 先峰營造有限公司
決標金額: 新台幣 2,100,000 元整
決標日期: 2002/5/17

圖十、仁愛鄉公所似乎曾修復此古道?

參考文獻

1. 王政文, < 創造的「歷史與文化」: 論布農族武界部落的歷史發展與建構 > ,
《歷史教育》, 第 11 期 (台北: 台灣師範大學歷史學系, 2007 年 12 月), 頁
205-228。
2. 台灣電力公司同心園地 153 期, 56。
3. 林炳炎 1934 年日月潭工事地圖上之「轎道」。 <http://pylin.kaishao.idv.tw/?p=5027>